Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Naše číslo jednací: MUVM/067116/2021
Spisová značka: **MUVM/063495/2021/03**
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 8. září 2021

Počet listů: 4 Počet příloh: 1 Počet listů příloh: 1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

O P A T Ř E N Í O B E C N É P O V A H Y

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
na silnici II/315 v k.ú. Rzy a Dobříkov a pozemních komunikacích v k.ú. Rzy

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na silnici II/315 na pozemku p.č. 1083/6 v k.ú. Dobříkov, p.č. 3115 a 238/1 v k.ú. Rzy a pozemních komunikacích p.č. 3119 a 3123 v k.ú. Rzy, která bude provedena

A. umístěním přenosných dopravních značek svislých „Práce na silnici“ (č. A 15), „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a) s údajem „70“ a „50“, „Zákaz předjíždění“ (č. B 21a), „Konec všech zákazů“ (č. B 26), „Přikázaný směr objíždění vlevo“ (č. C 4b), dopravního zařízení „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“ (č. Z 4a), „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo“ (č. Z 4b) a světelného signálu „Přerušované žluté světlo“ (č. S 7), a to v místech a rozsahu zakreslených v SITUACI DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ - PRACOVNÍ MÍSTO SCHÉMA A;

B. umístěním přenosných dopravních značek svislých „Práce na silnici“ (č. A 15), „Zákaz předjíždění“ (č. B 21a), „Konec všech zákazů“ (č. B 26), „Přikázaný směr objíždění vlevo“ (č. C 4b), dopravního zařízení „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“ (č. Z 4a), „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo“ (č. Z 4b) a světelného signálu „Přerušované žluté světlo“ (č. S 7), a to v místech a rozsahu zakreslených v SITUACI DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ - PRACOVNÍ MÍSTO SCHÉMA B;;

C. umístěním přenosných dopravních značek svislých „Práce na silnici“ (č. A 15), „Zúžená vozovka z jedné strany“ (č. A 6b), „Zákaz předjíždění“ (č. B 21a), „Konec všech zákazů“ (č. B 26), „Přikázaný směr objíždění vlevo“ (č. C 4b), „Zákaz vstupu chodců“ (č. B 30) a dodatkové tabulky „Text nebo symbol“ (č. E 13) s uvedeným textem „CHODNÍK DOČASNĚ UZAVŘEN“, dopravního zařízení „Zábrana pro označení uzavírky“ (č. Z 2), „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“ (č. Z 4a), „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo“ (č. Z 4b) a světelného signálu „Přerušované žluté světlo“ (č. S 7), a to

v místech a rozsahu zakreslených v SITUACI DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ - PRACOVNÍ MÍSTO SCHÉMA C;

D. umístěním přenosných dopravních značek svislých „Práce na silnici“ (č. A 15), „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ (č. B 1), „Zákaz odbočování vlevo“ (č. B 24b), „Zákaz vstupu chodců“ (č. B 30), „Přikázaný směr objíždění vlevo“ (č. C 4b), „Slepá pozemní komunikace“ (č. IP 10a), „Směrová tabule pro vyznačení objížďky“ (č. IS 11c), „Návěst před objížďkou“ (č. IS 11a) s vyznačenými symboly dopravních značek B 1, IS 11 c a textem „MÍSTNÍ KOMUNIKACE UZAVŘENA“, dodatkových tabulek „Text nebo symbol“ (č. E 13) s uvedeným textem „CHODNÍK DOČASNĚ UZAVŘEN“ a „MIMO VOZIDLA STAVBY“, dopravního zařízení „Zábrana pro označení uzavírky“ (č. Z 2), „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“ (č. Z 4a), „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo“ (č. Z 4b) a světelného signálu „Přerušované žluté světlo“ (č. S 7), a to v místech a rozsahu zakreslených v SITUACI DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ - PRACOVNÍ MÍSTO SITUACE DIO 1;

E. umístěním přenosných dopravních značek svislých „Práce na silnici“ (č. A 15), „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ (č. B 1), „Zákaz odbočování vpravo“ (č. B 24a) „Zákaz odbočování vlevo“ (č. B 24b), „Přikázaný směr objíždění vlevo“ (č. C 4b), „Slepá pozemní komunikace“ (č. IP 10a), „Směrová tabule pro vyznačení objížďky“ (č. IS 11c), „Návěst před objížďkou“ (č. IS 11a) s vyznačenými symboly dopravních značek B 1, IS 11 c a textem „MÍSTNÍ KOMUNIKACE UZAVŘENA“, dodatkové tabulky „Text nebo symbol“ (č. E 13) s uvedeným textem „MIMO VOZIDLA STAVBY“, dopravního zařízení „Zábrana pro označení uzavírky“ (č. Z 2), „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“ (č. Z 4a), „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo“ (č. Z 4b) a světelného signálu „Přerušované žluté světlo“ (č. S 7), a to v místech a rozsahu zakreslených v SITUACI DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ - PRACOVNÍ MÍSTO SITUACE DIO 2,

na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

1) Přechodná úprava provozu bude užita za účelem usměrnění provozu v místech, kde budou prováděny stavební práce v rámci rekonstrukce stávajícího vodovodu, a to na silnici II/315 a pozemních komunikacích v k.ú. Rzy a v k.ú. Dobříkov, v místech zakreslených v SITUACI DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ, která je přílohou tohoto stanovení, a to v souladu s povolením zvláštního užívání dotčené silnice, které v předmětné věci vydá příslušný silniční správní úřad - Městský úřad Vysoké Mýto a povolení uzavírky předmětných pozemních komunikací, které v předmětné věci vydá příslušný silniční správní úřad – obec Dobříkov.

2) Přechodná úprava provozu na předmětných komunikacích, bude v daných místech provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých, dopravního zařízení a světelných signálů, a to v souladu a v místech zakreslených v SITUACI DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

3) Předmětné dopravní značky a dopravní zařízení budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66, v platném znění.

4) Instalaci přenosných dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádné umístění a stav.

5) Přenosné dopravní značení bude umístěno v souladu s ustanovení § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a pouze ve vazbě na rozhodnutí o povolení zvláštního užívání, a povolení uzavírky, které musí být v právní moci a to v termínu **po nabytí účinnosti tohoto stanovení do 11.10.2021.**

6) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 4, 6, 7, 8, 9, 13, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

7) Ve vazbě na písemné vyjádření Krajského ředitelství Policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, k přechodné úpravě provozu, ze dne 27.08.2021 pod č.j. KRPE-64724-2/ČJ-2021-171106, bude splněno následující:

a) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 – Stálé svislé dopravní značení.

b) Svislé přechodné dopravní značení – přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako závaznou lze užít publikaci: TP 66/2015 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, které bylo schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015.

c) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

8) Dopravní zařízení, světelné signály a přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 25.08.2021 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby Stavební vodohospodářská, s.r.o., IČ 28771346, se sídlem Olomoucká 139/4, 571 01 Moravská Třebová, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II/315 na pozemcích p.č. 1083/6 v k.ú. Dobříkov, p.č. 3115 a 238/1 v k.ú. Rzy a pozemních komunikacích na pozemcích p.č. 3119 a 3123 v k.ú. Rzy, z důvodu provádění stavebních úprav vodovodu, a to v rámci akce s názvem „DOBŘÍKOV STAVEBNÍ ÚPRAVY VODOVODU RZY“.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby DoZBos s.r.o., IČ 29372381, se sídlem Otakara Kubína 1953/17, 680 01 Boskovice, která je, na základě předložené plné moci ze dne 16.08.2021, oprávněna právnickou osobu Stavební vodohospodářská, s.r.o., v dané věci zastupovat.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo vydáno a následně dne 30.08.2021 doloženo souhlasné vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 27.08.2021, pod č.j. KRPE-64724-2/ČJ-2021-171106.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných komunikacích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména k usměrnění provozu na předmětné silnici, kde budou prováděny stavební práce v rámci rekonstrukce stávajícího vodovodu, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku

silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Obecního úřadu Dobříkov. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.
Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží
účastníci řízení
zmocněnec za Stavební vodohospodářská, s.r.o. – DoZBos s.r.o., Otakara Kubína 1953/17, 680 01 Boskovice

dotčené orgány
Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

na vědomí
Obec Dobříkov

k vyvěšení na úřední desku
Městský úřad Vysoké Mýto
Obecní úřad Dobříkov

Příloha
SITUACE DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ