

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/11904/2019/20
Naše číslo jednací: MUVM/041777/2020
Spis. znak: 280.13
Skart. znak/ lhůta: A/20
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 24.06.2020

Počet listů:13 Počet příloh:0 Počet listů příloh:0

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

R O Z H O D N U T Í

SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, jako příslušný speciální stavební úřad (dále jen „speciální stavební úřad“) podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen "zák. o PK") a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen „stavební zákon“), **posoudil** v souladu s ustanovením § 94o stavebního zákona stavební záměr podle žádosti o vydání společného povolení ve společném územním a stavebním řízení pro stavbu s názvem „Modernizace silnice III/3152 Zámorsk - Dobříkov“, kterou dne 03.04.2019 podal, u zdejšího speciálního stavebního úřadu, Pardubický kraj, se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice (dále jen "stavebník") a na základě tohoto posouzení **rozhodl takto**:

v souladu s ustanovením § 94p odst. 1 stavebního zákona

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

s názvem

„Modernizace silnice III/3152 Zámorsk - Dobříkov“,

(dále jen „stavba“) na pozemcích p.č. 859/1 (ostatní plocha), 858/1 (ostatní plocha), 858/8 (ostatní plocha), 859/3 (ostatní plocha), 594/1 (ostatní plocha), 859/2 (ostatní plocha), 859/4 (ostatní plocha), 838 (ostatní plocha), 871/1 (vodní plocha), 128/1 (zahrada), 213 (zahrada), 214 (ostatní plocha), 825/1 (ostatní plocha), 825/2 (ostatní plocha), 3 (zahrada), 232 (ostatní plocha), 825/3 (ostatní plocha), 825/4 (ostatní plocha), 825/5 (ostatní plocha), 238/6 (orná půda), 240/18 (orná půda), 244/2 (trvalý travní porost), 240/22 (orná půda), 240/16 (orná půda), 240/21 (orná půda), 240/15 (orná půda), 240/20 (orná půda), 243/2 (ostatní plocha), 825/7 (ostatní plocha), 243/1 (trvalý travní porost), 823 (ostatní plocha), 248/10 (orná půda), 825/6 (ostatní plocha), 401 (trvalý travní porost) a st.p.č. 158/2 (zastavěná plocha a nádvoří), 104 (zastavěná plocha a nádvoří) v katastrálním území Zámorsk a na pozemcích p.č. 1091 (ostatní plocha), 227/16 (trvalý travní porost), 231 (trvalý travní porost), 229 (trvalý travní porost), 1090/1 (ostatní plocha), 228/1 (trvalý travní porost), 194/3 (ostatní plocha), 1142/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Dobříkov.

Druh a účel stavby včetně popisu prostorového řešení stavby:

Stavební záměr řeší modernizaci silnice III/3152 od křižovatky se silnicí I/35, přes obec Zámorsk, až po železniční přejezd před obcí Dobříkov a odstranění a výstavbu mostního objektu ev. č. 3152-2 přes vodní tok Loučná v obci Zámorsk, včetně přeložek vedení veřejného osvětlení, telekomunikačního vedení a vodovodu.

Stavba je podle dokumentace členěna na stavební objekty SO 001 – Dočasné dopravní opatření pro SO 101, SO 002 Dočasné dopravní opatření pro SO 201, SO 101 - Silnice III/3152, SO 201 - Most ev.č. 3152-2, SO 301 – Obnova odvodnění komunikace, SO 401 – Přeložka vedení VO, SO 451 – Přeložka vedení Cetin a SO 501 – Přeložka vodovodu.

Stavební objekt „**SO 001 – Dočasné dopravní opatření pro SO 101**“ řeší převedení dopravy přes staveniště a po objízdných trasách během pokládky živičných vrstev. Výstavba SO 101 bude prováděna za provozu po polovinách a předpokládá se převádění dopravy za pomoci schémat pracovních míst obsahující semaforey. Během pokládky ložné a obrusné vrstvy bude provoz na silnici uzavřen a doprava převáděna po objízdné trase vedené po I/35 pře Týniště dále po II/315 přes Dobříkov. Objízdná trasa je navržena jako obousměrná. Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací.

Stavební objekt „**SO 002 Dočasné dopravní opatření pro SO 201**“ řeší převedení místní a dálkové dopravy, chodců a cyklistů po dobu provádění stavebních prací na objektu SO 201 mimo prostor staveniště a je děleno do tří fází s ohledem na postup výstavby a převedení dopravy. V I. fázi bude provedeno DIO na komunikaci III/3152 s převedením dopravy na levou část vozovky komunikace s min. průjezdnou šířkou 3,00 m. Tato fáze DIO je navržena tak, aby na druhé protilehlé části vozovky bylo možné realizovat výstavbu mostního provizoria a provizorní komunikace. Ve II. fázi je navrženo převedení veškeré automobilové dopravy, ale i dopravy cyklistů a pěších na mostní provizorium a provizorní komunikaci. Mostní provizorium z ocelové konstrukce délky 21,15 m je navrženo pro překonání vodního toku. Mostní provizorium je navrženo jako jednopruhé s pravostranným chodníkem a levostrannou kabelovou lávkou. Ve III. fázi bude provedeno DIO na komunikaci III/3152 s převedením dopravy na levou část vozovky komunikace. Tato fáze DIO je navržena tak, aby na protilehlé části vozovky bylo možné realizovat odstranění mostního provizoria včetně spodní stavby a provizorní komunikace.

Stavebním objektem „**SO 101 - Silnice III/3152**“ je dle dokumentace řešena modernizace silnice III/3152 v délce 2166,00 m, a to ve třech na sebe navazujících úsecích.

1. úsek začíná cca na začátku obce Zámrsrsk ve směru od silnice I/35 a jeho délka je 103 m (lokální staničení km 0,057 00 – 0,160 00). V tomto úseku bude provedena obnova živičného krytu v tl. 100 mm ve stávajícím šířkovém uspořádání. Stávající šířka obrusného krytu vozovky se pohybuje v rozmezí 7,0 – 7,5 m. Stávající nebezpečné krajnice budou sejmuty od nánosů a obnoveny ze šterkodrti tl. 100 mm v min. šířce 0,50 m.

2. úsek v intravilánu obce Zámrsrsk v lokálním staničení km 0,160 00 – 1,340 00 bude provedena recyklace konstrukčních vrstev vozovky za studena v tl. 150 mm, pokládka ložné vrstvy v tl. 60 mm a obrusné vrstvy v tl. 40 mm, bez navýšení krytu. V tomto úseku zůstane stávající šířkové uspořádání. Pouze na mostě ev.č. 3152-2 a na jeho předmostích bude provedena návrhová kategorie S 7,5. Stávající šířka obrusného krytu vozovky se pohybuje v rozmezí cca 5,5 – 6,5 m. Z důvodu provádění recyklace na místě bude provedena výšková a směrová úprava silničních betonových obrub s předlážďením chodníku v min. š. 500 mm. Poškozené obruby budou vyměněny za nové. Ve vnitřních hranách směrových oblouků v úsecích výskytu síťových trhlin budou osazeny nové silniční obruby s podsádkou 120 mm, podél nichž bude voda sváděna do uličních vpustí. Obruby ve vjezdech budou zapuštěny na 20 nebo 40 mm dle výškové konfigurace daného vjezdu a v místech pro přecházení na 20 mm. Stávající uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými. Celkem se jedná o 27 ks uličních vpustí a 1 ks nové. V km 0,375 se nachází stávající dělicí ostrůvek, který bude před prováděním recyklace demontován a před pokládkou asfaltových vrstev nově umístěn. V úseku podél dělicího ostrůvku dojde k posunutí chodníku vpravo.

3. úsek v lokálním staničení km 1,340 00 – 2,223 00, tj. od cca 80 metrů před koncem obce Zámrsrsk po železniční přejezd u zastávky Dobříkov, bude provedena recyklace konstrukčních vrstev za studena v tloušťce 150 mm s navýšením krytu o 100 mm v podobě ložné vrstvy tl. 60 mm a obrusné vrstvy tl. 40 mm. V celém úseku bude provedeno doplnění krajnic a úprava šířky vozovky na min. 5,50 m. Stávající kraje budou odtěženy a násypem rozšířeny pro umístění krajnic š. 500 mm a pro získání šířky vozovky 5,50 m. V daném úseku dojde k reprofilaci příkopů. V km 2,135 bude provedena úplná obnova příčného propustku DN 600.

Stavební objekt „**SO 201 - Most ev.č. 3152-2**“ řeší demolici stávajícího mostního objektu ev.č. 3152-2, který převádí v obci Zámrsrsk silnici III/3152 přes vodní tok Loučná a výstavbu nového mostního objektu z monolitického betonu. Demolice stávajícího mostního objektu je navržena v plném rozsahu včetně rozebrání vozovky komunikace III/3152 v délce 60,0 m. Součástí demoličních prací je rozebrání nejnutnějšího rozsahu břehů koryta toku s ohledem na výstavbu

mostu. Mostní objekt je navržen s převáděnou komunikací v šířce 7,50 m, kategorie komunikace je navržena MS2 9/7,5/50. Volná šířka komunikace je tedy 6,50 m. Celková délka mostu je 31,443 m s délkou přemostění 23,514 m (kolmá 21,00m). Mostní objekt a předmostí objektu jsou navrženy s pravostranným chodníkem šířky 2,25 m včetně zábradlí. V místě ukončení chodníků, nebo rampových napojení, u místních komunikací bude provedeno snížení obruby na 20 mm. Tvar koryta vodního toku pod mostem bude ponechán. Koryto toku bude opevněno kamennou dlažbou do betonového lože s vyspárováním a se zajištěním příčnými prahy. Nově navržený mostní objekt je monolitická jednopólová rámová nosná konstrukce s předpjatou betonovou příčlím s proměnnou tloušťkou a konstantní šířkou. Založení mostního objektu je navrženo jako hlubinné na vrtaných mikropilotách umístěných vždy ve dvou řadách pod plošným základovým pasem. Konstrukce základových pasů je navržena pod rámovými stěnami nosné konstrukce mostu z monolitického železobetonu. Vpravo před mostem bude provedena obnova konstrukce místní komunikace v délce cca 12,0 m.

Stavební objekt „**SO 301 – Obnova odvodnění komunikace**“ řeší obnovu části stávající dešťové kanalizace DN 500 v délce 43,27 m s vyústěním do řeky Loučná. V km 0,660 lokálního staničení se vlevo v chodníku nachází revizní šachta stávající kanalizace, od které bude potrubí směrově a výškově upraveno. Nově navržená trasa bude obsahovat 3 ks revizních šachet a jeden výústní objekt ve svahu koryta řeky Loučné. Do této upravované části kanalizace bude zaústěna jedna nová monolitická uliční vpust s průtočným dnem, která nahrazuje stávající vpust.

Stavební objekt „**SO 401 – Přeložka vedení VO**“ řeší provedení přeložky vedení venkovního osvětlení v souvislosti s demolicí a výstavbou mostu, kde budou na začátku a na konci osazena, na stožáry výšky 6 m, dvě nová svítidla. V místě stožárů budou ke svítidlu vyvedeny kabely v chráničce KOPOFLEX a dále drát FeZn p. 10 pro uzemnění stožáru. Kabel ze svítidla F bude vyveden na stávající sloup, kde bude ukončen v pojistkové skříni SP100.

Stavební objekt „**SO 451 – Přeložka vedení Cetin**“ řeší provedení přeložky kabelového vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (nyní CETIN a.s.) v souvislosti s demolicí a výstavbou mostu. Po dobu výstavby bude provedena dočasná trasa telekomunikačního vedení po mostním provizoriu. Po provedení stavebních prací na rekonstruovaném mostě budou nové kabely TCEPKPFLE 100XN0,4(-100), TCEPKPFLEZE 100XN0,6, TCEPKPFLE 100XN0,4 a nové trubky HDPE O/BB (OK MIDIA 24f), HDPE C/BB (prázdná) uloženy do konečné trasy, která bude vedena od bodu „A“ do bodu „A1“ stávajícími chráničkami založenými v 1. etapě přeložky, pod dočasnou komunikací. Stávající chráničky budou navazovat na nové chráničky, které budou uloženy pod rekonstruovanou komunikací k novému mostu. Na mostě budou telekomunikační vedení uložena do chrániček 3xPVC110/94, které budou uloženy do kabelových žlabů a protaženy do připravených otvorů v železobetonových rámových stojkách. Kabelové žlaby budou uloženy na ocelové konzoly umístěné pod konstrukcí železobetonového monolitického chodníku. Za mostem bude nové telekomunikační vedení vedeno rekonstruovaným chodníkem a zeleným prostranstvím ke stávajícím chráničkám.

Stavební objekt „**SO 501 – Přeložka vodovodu**“ řeší provedení přeložky vodovodu v souvislosti s demolicí a výstavbou mostu. Po dobu výstavby bude po provizorním mostu vedena přeložka PE Ø 110 mm. Stávající propojení níže po toku bude zaslepeno a konce potrubí zakončeny podzemními hydranty. V rámci stavby bude provedeno propojení vodovodů na obou březích pod komunikací z PVC Ø 160 mm. Po výstavbě nového mostu bude přeložka vedena tepelně izolovaným potrubím DN 150 na konzolách připevněných na římse mostu.

Předmětným společným řízením nejsou povolovány úpravy připojení sousedních nemovitostí a stanovena místní a přechodná úprava provozu, neboť uvedené je upraveno jinými zákony, než je stavební zákon.

Umístění stavby:

Stavba bude umístěna na pozemcích p.č. na pozemcích p.č. 859/1, 858/1, 858/8, 859/3, 594/1, 859/2, 859/4, 838, 871/1, 128/1, 213, 214, 825/1, 825/2, 3, 232, 825/3, 825/4, 825/5, 238/6, 240/18, 244/2, 240/22, 240/16, 240/21, 240/15, 240/20, 243/2, 825/7, 243/1, 823, 248/10, 825/6 a st.p.č. 158/2, 104 v katastrálním území Zámorsk a na pozemcích p.č. 1091, 227/16, 231, 229,





Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Za území dotčené vlivy stavby je v tomto případě vymezeno zejména územím dotčené umístěním a prováděním stavby a dále okolními nemovitostmi, které mohou být vlivem stavby dotčeny, a to:

- pozemky na nichž je stavba umístěna nebo prováděna: p.č. 859/1, 858/1, 858/8, 859/3, 594/1, 859/2, 859/4, 838, 871/1, 128/1, 213, 214, 825/1, 825/2, 3, 232, 825/3, 825/4, 825/5, 238/6, 240/18, 244/2, 240/22, 240/16, 240/21, 240/15, 240/20, 243/2, 825/7, 243/1, 823, 248/10, 825/6, 401 a st.p.č. 158/2, 104 v katastrálním území Zámorsk a na pozemcích p.č. 1091, 227/16, 231, 229, 1090/1, 228/1, 194/3, 1142/1 v k.ú. Dobříkov;

- sousední pozemky dotčené zejména dočasným omezením přístupu, zvýšeným hlukem a prašností při realizaci stavby: p. č. 755, 756, 769, 601/7, 579/6, 814/1, 594/13, 594/10, 815/2, 155/1, 155/3, 146/1, 146/2, 816/3, 816/2, 107/1, 594/6, 860/3, 860/4, 816/1, 817, 214, 216/89, 216/36, 128/1, 886, 2/6, 2/5, 2/7, 2/3, 2/1, 28/2, 28/3, 28/6, 28/4, 231/39, 30/1, 231/4, 231/7, 34/1, 35/3, 238/4, 238/9, 822, 244/3, 244/6, 248/20, 248/19 v k.ú. Zámorsk, pozemky st. p. č. 129/2, 274, 221, 220, 219, 199, 150, 159, 146, 127, 121, 122, 123, 124, 126, 125, 171, 170, 110, 109, 169, 108/1, 107/2, 106, 105, 102, 103, 148, 131, 22/2, 22/1, 191, 3/2, 3/1 v k.ú. Zámorsk; pozemky p.č. 194/29, 235/7 a 236/1 v k.ú. Dobříkov.

Pro umístění a provedení stavby se stanovují tyto podmínky a podmínky uvedené v závazné části závazných stanoviscích dotčených orgánů:

1) Stavba bude umístěna a provedena podle dokumentace ověřené speciálním stavením úřadem ve společném územním a stavebním řízení, která je zpracovaná společností MDS projekt s.r.o., se sídlem Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, s oprávněnými projektanty Milošem Bednářem, DiS., autorizovaným technikem pro dopravní stavby, Ing. Janem Bursou, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce, Ing. Vlastimil Šafářem, autorizovaným inženýrem pro techniku a prostředí staveb, elektrotechnická zařízení, Ing. Stanislavem Marholdem, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb a Ing. Zdeňkem Pilařem, autorizovaným inženýrem pro vodohospodářské stavby.

2) Případné změny ve stavbě oproti dokumentaci ověřené ve společném územním a stavebním řízení nebo oproti podmínkám společného povolení nesmí být provedeny bez předchozího písemného souhlasu odpovědného projektanta a bez **předchozího** povolení speciálního stavebního úřadu.

3) Případná žádost o povolení změny stavby před dokončením musí být podána ze strany stavebníka nebo jeho právního zástupce a bude obsahovat veškeré náležitosti uvedené v § 118 odst. 3 stavebního zákona. **Nepodstatné odchylky od ověřené projektové dokumentace lze projednat pouze za podmínek dle ustanovení § 118 odst. 7 s vazbou na § 122 odst. 2 stavebního zákona.**

4) Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se stavebním zákonem. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

5) Při provádění stavby musí být dodrženy obecné technické požadavky na komunikaci uvedené v páté části vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v ní citované technické normy a vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

6) Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím, jehož funkci může vykonávat pouze fyzická osoba, která získala oprávnění k danému výkonu podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání

autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o výkonu autorizovaných inženýrů).

7) Před zahájením stavby stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu, termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. S oznámením bude speciálnímu stavebnímu úřadu předložen doklad o oprávněnosti stavbyvedoucího k vedení realizace stavby – autorizace v oboru dopravní stavby a v oboru mosty a inženýrské konstrukce. Tato osoba stavbyvedoucího musí být rovněž uvedena ve stavebním deníku.

8) Ve vazbě na ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby, a to fyzickou osobou oprávněnou podle zák. o výkonu autorizovaných inženýrů a zajistit autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

9) Před zahájením stavby stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu, jméno a příjmení fyzické osoby vykonávající technický dozor stavebníka s oprávněním podle zvláštního právního předpisu.

10) Před termínem předání staveniště zhotoviteli bude stavebníkem zajištěno obnovení nebo prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.

11) Stavebník bude speciálnímu stavebnímu úřadu ohlašovat fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek.

12) Na základě ustanovení § 156 odst. 1 stavebního zákona mohou být pro stavbu navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky, zejména na mechanickou odolnost a stabilitu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby atd. Rozhodující výrobky pro stavbu a jejich vlastnosti budou ověřeny podle zvláštních předpisů. Použité materiály, pokud nejsou v ČR běžně známy, musí být opatřeny atestem hlavního hygienika. Doklady z příslušných ověření budou součástí podkladů žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, případně budou předloženy nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

13) Na viditelném místě u vstupů na staveniště bude, před zahájením stavby, umístěn štítek (případně kopie) o povolení stavby, který tam bude ponechán až do vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Staveniště musí být na všech vstupech a vjezdech označeno v souladu s platnými předpisy.

14) Před zahájením stavebních prací musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy předmětné stavby, a to v místech, kde hranice pozemků nejsou ohraničeny budovami. Stavba smí být zhotovena pouze na pozemcích, na které se vztahuje toto společné povolení.

15) Po dobu stavby nesmí být dotčeny pozemky, ke kterým nemá stavebník právo. Veškeré případné vstupy na cizí pozemky musí být včas projednány s jejich vlastníky.

16) Rozsah a vybavení staveniště bude realizováno pouze na pozemcích, jež jsou dotčeny uvedenou stavbou. Pokud bude potřeba dalších ploch pro skládky nebo objekty zařízení staveniště, zajistí si je zhotovitel stavby po dohodě s vlastníky příslušných nemovitostí.

17) Pozemky, které budou v rámci výše uvedené stavby použity (po předchozím projednání s jejich vlastníky) dočasně, budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Případné škody, které vzniknou v souvislosti s přípravou a realizací stavby budou uhrazeny podle platných předpisů.

18) Před zahájením stavebních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Způsob ochrany a podmínky střetu s případným podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení.

19) V souladu s § 157 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona musí být při provádění stavby veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby. Stavební deník je povinen vést zhotovitel stavby.

20) Dojde-li při přípravě stavby nebo při jejím provádění k nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.

21) Při provádění výstavby nesmí docházet ke znečišťování navazujících pozemních komunikací. Případné znečištění musí být okamžitě odstraněno.

22) Během stavebních prací nesmí dojít k ohrožení účastníků provozu na pozemních komunikacích.

23) V průběhu výstavby musí být zajištěn bezpečný přístup ke všem vstupům k přilehlým nemovitostem.

24) O omezení vjezdu nebo výjezdu vozidel ze sjezdů sousedních nemovitostí na silnici III/3152, musí být vlastníci, popřípadě uživatelé předmětných nemovitostí, vyzooměni minimálně s pěti denním předstihem. Toto omezení může být pouze po dobu nezbytně nutnou k provedení prací v daném místě a případně na související části stavby.

25) K uzavření provozu na pozemní komunikaci může dojít pouze na základě rozhodnutí o povolení uzavírky vydaném dle § 24 zák. o PK příslušným silničním úřadem, a to pouze na nezbytně nutnou dobu.

26) K umístění přenosných dopravních značek a dopravního zařízení na pozemních komunikacích, může dojít pouze na základě stanovení přechodné úpravy provozu, které je oprávněn vydat na základě žádosti zhotovitele stavby Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend. Žádost musí být podána min. 20 dní před předpokládaným umístěním přenosných dopravních značek, a to včetně doložení odsouhlaseného návrhu umístění přenosných dopravních značek a vyjádření Policie ČR, Dopravního inspektorátu, Územního odboru Ústí nad Orlicí.

27) Stavební práce budou rozděleny na etapy a organizovány tak, aby byla, mimo doby, kdy to z důvodu proveditelnosti stavby není možné, umožněna chodcům bezpečná průchodnost obcí Zámorsk v úseku od domu č.p. 72 až po sjezd k č.p. 176, a to buď po chodníku, nebo vyhrazeným provizorním pruhem pro chodce (např. ohraničen směrovacími deskami) a dále po mostě, lávce nebo po mostním provizoriu. Kde nebude možné provizorní pruh pro chodce realizovat, bude vyznačena alternativní trasa. Staveniště a výkopy v místech komunikací s trasou chodců budou zabezpečeny v souladu s bodem č. 4 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

28) Po celou dobu výstavby musí být v případě potřeby umožněn průjezd vozidel IZS.

29) Pro instalaci nových dopravních značek a odstranění stávajících dopravních značek na pozemní komunikaci je nutné, ve vazbě na ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, stanovení místní úpravy provozu. Ke stanovení místní úpravy provozu je příslušný Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend. Stanovení místní úpravy provozu lze vydat na základě žádosti, kterou je nutné podat nejméně dva měsíce před plánovanou instalací dopravních značek, a to včetně doložení odsouhlaseného návrhu umístění dopravních značek a vyjádření Policie ČR, dopravního inspektorátu v Ústí nad Orlicí.

30) Stavebník je povinen předložit nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce předmětné stavby stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k umístěním novým dopravním značkám souvisejících s danou stavbou. Předložené stanovení místní úpravy provozu musí být v účinnosti.

31) Budou splněny podmínky Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, podle stanoviska ze dne 11.12.2018 pod č.j. KRPE-94471-1/ČJ-2018-171106, kterými jsou:

- Pokud dojde k užití komunikací jiným než obvyklým způsobem, nebo účelům, bude zhotovitelem zažádán příslušný silniční správní úřad o vydání Rozhodnutí ve smyslu § 25 odst. 1) k provádění stavebních prací, umísťování materiálu, apod., dle § 25 odst. 6 písm. c) 2,3 nebo i k umístění sítí dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v úplném znění pozdějších předpisů. Může-li při tom dojít k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vydá zdejší součást Policie ČR závazné stanovisko k zvláštnímu užívání na vyžádání Silničního správního orgánu.
- Před započítím prací bude zhotovitelem zažádán silniční správní úřad o Stanovení dopravního značení k přechodné úpravě provozu s grafickým návrhem přenosného dopravního značení /DIO/.
- Před instalací trvalého dopravního značení – před kolaudací – bude provedena inspekční prohlídka na místě stavby a porovnána odsouhlasená situace pro stavební povolení s aktuálním stavem po výstavbě komunikací. Inspekční prohlídky se zúčastní projektant, investor, zhotovitel, místně příslušný silniční správní orgán a zástupce DI PČR Ústí nad Orlicí. DI PČR si vyhrazuje právo návrhu případných změn odsouhlaseného trvalého dopravního značení s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, aktuální legislativu nebo reakci na případnou změnu projektu před dokončením stavby.
- Návrh stanovení místní úpravy projedná ve smyslu ust. § 77 odst. 3 výše uvedeného zákona č. 361/2000 Sb., silniční správní orgán. Vždy bude k písemné žádosti předložen grafický návrh trvalého dopravního značení.

32) Budou splněny následující podmínky Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, uvedené ve stanovisku ze dne 14.12.2018 pod č.j. MUV/41066/2018:

- v průběhu realizace stavby je investor povinen zajistit dodržování obecných podmínek ochrany rostlin a živočichů dle ust. § 5 a ochrany dřevin dle § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon);
- investor v průběhu celé realizace dále zajistí, že nedojde k nedovoleným zásahům do dřevin, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně způsobí jejich odumření;
- případné kácení dřevin je podle ust. § 8 zákona možné pouze ze závažných důvodů, po vyhodnocení jejich funkčního a estetického významu, výhradně na základě souhlasného rozhodnutí orgánu ochrany přírody, mimo vegetační období;
- v průběhu prací požadujeme dodržovat ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, a to zejména ustanovení:
 - 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením
 - 4.9 Ochrana kořenového prostoru při odkopávce půdy
 - 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam;
- v místech, kde se nachází v bezprostřední blízkosti zeleň, bude výkop prováděn bezpodmínečně ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m nejméně však 2,5 m.

33) Budou splněny následující podmínky Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, uvedené v souhlasu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 21.12.2018 pod č.j. MUV/41064/2018/OŽP a ze dne 02.01.2020 pod č.j. MUV/52051/2019/OŽP:

- podle § 8 odst. 1 písm. a) zákona se uděluje výjimka z povinnosti provedení skryvky;
- za trvalé odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu se dle § 11a odst. 1 písm. b) zákona odvodí nestanoví.

34) Budou splněny následující podmínky Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, uvedené v závazném stanovisku ze dne 10.11.2017 pod č.j. MUV/34529/2017/OŽP-2:

- investor v průběhu celé realizace zajistí, že nedojde k nedovoleným zásahům do dřevin v břehovém porostu, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně způsobí jejich odumření;
- v průběhu prací požadujeme dodržovat ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích,
- záměr bude proveden v souladu s předloženou projektovou dokumentací,

- v průběhu stavebních prací bude zajištěn stálý průtok v korytě,
- břehové svahy a plochy dotčené výstavbou (mimo opevněné části) budou opatřeny vrstvou humusu a budou osety travním semenem,
- pozemky dotčené stavbou budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu (vyrovnání povrchu terénu, odklizení všech odpadů vzniklých v průběhu realizace záměru).

35) Budou splněny následující podmínky Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru stavebního úřadu a územního plánování, uvedené v závazném stanovisku vodoprávního úřadu ze dne 29.07.2019 pod č.j. MUVM/27470/2019:

- Při provádění stavby vodního díla je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb., o požadavcích bezpečnosti práce a ochrany zdraví a nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Při stavbě vodního díla budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla, v platném znění.
- Před zahájením zemních prací investor zajistí vytýčení inženýrských sítí a zařízení a v průběhu stavby zabezpečí, dle podmínek a požadavků vlastníků a správců podzemních sítí a zařízení, jejich ochranu před poškozením.
- Stavba bude provedena právníkem osobou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění příslušných stavebních prací jako předmětu své činnosti.
- Vodoprávnímu úřadu bude oznámeno dokončení stavby, včetně úpravy terénu, za účelem provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby.
- Veškeré materiály použité pro výstavbu vodovodu, které budou přicházet do styku s pitnou vodou, musí splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost, dle vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do styku s pitnou vodou. Doklady o jejich nezávadnosti (výluhové testy) budou předloženy nejpozději s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu.
- Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.
- V blízkosti vodního toku nebudou volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál.
- Při provádění stavebních prací nesmí docházet k ukládání materiálu a výkopu do průtočného profilu toku.
- Pro stavbu mostu bude vypracován povodňový plán na dobu výstavby mostu. Povodňový plán bude předložen Povodí Labe, s.p. ke kontrole.
- Při stavbě nesmí dojít ke znečištění vodního toku. Při provádění stavby musí být zabráněno spadu stavebního materiálu do koryta vodního toku a jeho unášení. Pokud se tak stane, musí být tento materiál z koryta toku neprodleně odstraněn.
- V případě hrožících zvýšených průtoků, případně povodní, musí být stavební materiály a stroje použité při stavbě přemístěny mimo záplavové území. Musí být zabráněno úniku provozních kapalin ze stavebních strojů do vodního toku.
- Stavební stroje musí být zabezpečeny proti úniku provozních kapalin i v době mimo provádění stavby (pracovní dobu).

36) Budou splněny následující podmínky Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru stavebního úřadu a územního plánování, uvedené v závazném stanovisku ze dne 02.07.2019 pod č.j. MUVM/24021/2019:

- Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací pro společné povolení (DUSP + PDPS), kterou vypracovala v listopadu 2018 z titulu Generálního projektanta stavby společnost MDS projekt s.r.o., IČO 27487938, Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, hlavní projektant Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 - obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce. Projektant objektu SO 451 – Přeložka vedení CETIN společnost CTI SYSTEMS s.r.o., IČO 25922700, Dolní 222, 565 01 Choceň, osoba s autorizací – Ing. Stanislav Marhold č.a. 0010241 – obor IT00 – Technologická zařízení staveb. Dokumentace SO 451 pod zak.č. spol. CTI SYSTEMS s.r.o. – 1892-18-3.

37) Budou splněny následující podmínky Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru stavebního úřadu a územního plánování, uvedené v závazném stanovisku ze dne 02.01.2019 pod č.j. MUVM/42612/2//2018/OSÚ:

- Záměr bude umístěn a proveden v souladu s níže uvedenou dokumentací (tj. Projektová dokumentace „Modernizace silnice III/3152 Zámorsk - Dobříkov“, zpracovaná firmou MDS projekt, Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto pro investora stavby Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice.

38) Budou splněny následující podmínky Krajské hygienické stanice Pardubického kraje, se sídlem v Pardubicích, ze dne 04.12.2018 pod č.j. KHSPA 20723/2018/HOK-UO:

- Před uvedením stavby rekonstruovaného vodovodního řadu do provozu bude předložen seznam všech použitých materiálů, které přicházejí do styku s pitnou vodou spolu s výluhovými testy na tyto materiály.
- Nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce bude předložen výsledek rozboru pitné vody z nového vodovodního řadu v rozsahu kráceného rozboru.

39) Budou splněny následující podmínky Drážního úřadu, ze dne 24.01.2017 pod zn. č.j. DUCR-5121/17/Bn:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Při provádění stavby u železničního přejezdu P4893 nesmí být náležitostmi stavby ani dočasně zhoršeny rozhledové poměry na tomto přejezdu a ni porušena jeho bezpečná funkce.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

40) Budou splněny následující podmínky Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, (nyní Správa železnic, státní organizace) dle souhrnného stanoviska ze dne 21.12.2018 pod č.j. 31558/2018-SŽDC-OR HKR-ÚT:

- Stavba se dotkne železničního přejezdu P4893 v km 277,622 trati Č. Třebová - Praha. Požadujeme, aby v předstihu tří měsíců před zahájením opravných prací byli z důvodu nutné koordinace kontaktováni naši zaměstnanci: správce přejezdů Ing. Martin Filip (724 403 554), nebo vrchní správce tratí TO Choceň pan Martinák (725 210 018).
- V zájmovém území se nachází kab. trasa a přejezdové zab. zařízení ve správě SSZT. Stavební činnost nesmí nijak omezovat rozhledové poměry na přejezdu ani viditelnost a slyšitelnost signalizace. V opačném případě musí být provedeno dopravní opatření dle platných norem a předpisů, nebo během prací omezujících rozhledy a signalizaci uzavřen a střežen přejezd. Vytyčení objednejte na tel. 724947734 p. Stránský.
- V zájmovém území se nacházejí sítě ve správě SEE. Vytyčení kabelových tras zajistí a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelů sdělí p. Josef Hlávka tel.: 724 791 407. Zařízení ve správě SEE se stavbou nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE.
- Dále upozorňujeme, že se dané území nachází na elektrifikované trati s trakčním vedením 3 kV a je nutno při provádění prací dodržovat platná ustanovení norem a předpisů pro práci v blízkosti elektrických zařízení TV (zejména TNŽ 34 3109). Dále upozorňujeme, že se dané území nachází na elektrifikované trati s trakčním vedením 3 kV a je nutno při

provádění prací dodržovat platná ustanovení norem a předpisů pro práci v blízkosti elektrických zařízení TV (zejména TNŽ 34 3109).

- Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK 15xn, DOK 36 vl.) v majetku SŽDC s. o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 12410/2018-0 ze dne 6. 12. 2018. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. SŽDC s. o., TUDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC.
- Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu.
- Stavebník bude respektovat Vyhlášku č. 177/1995 Sb. /Stavební a technický řád drah/. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
- Stavba je umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Podzemní části stavby musí být navrženy z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
- Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽDC.
- Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího vrchního správce tratí TO. Upozorňujeme, že prostor do vzdáleností 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění) - vyjma využití přejezdu dle silničního zákona.
- Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
- Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC (např. dojde k znečištění šterkového lože, přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat výše uvedeného vrchního správce tratí TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
- Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy zašle na technický úsek OŘ HKR zápisy s výše uvedenými správci drážních zařízení a sítí o splnění těchto podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření SŽDC OŘ HKR.
- Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

41) Bude zabezpečeno splnění níže uvedených podmínek ochrany sítí elektronických komunikací (dále jen "SEK") společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. nyní CETIN a.s., IČ 04084063, se sídlem Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, dle vyjádření ze dne 08.07.2019 pod č.j. 675583/19 a dle všeobecných podmínek ochrany sítí elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“), týkajících se povinností stavebníka při provádění stavby:

- Ke kolaudačnímu řízení (závěrečné prohlídce stavby) požadujeme doložit zápis o převzetí hotového díla přeložky SEK potvrzený pracovníkem majitele SEK společnosti CETIN.
- Řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK:

OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- I. Stavebník, žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky (jakýkoliv a každý příslušný právní předpis. vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí).
- II. SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- III. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo

jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinností dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území (je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v žádosti).

- IV. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- V. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- VI. Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS (je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Jaromír Liška, tel. 602413539, e-mail: jaromir.liska@cetin.cz).

POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- I. Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- II. Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- III. Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasou SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- IV. Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- V. Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- VI. Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího

písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.

- VII. Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

42) Bude zabezpečeno splnění níže uvedených podmínek ze stanoviska společnosti GridServices, s.r.o., se sídlem Plynárenská 499/1, pod zn. 5001954619 ze dne 23.07.2019, podle kterého se v zájmovém území stavby nachází plynárenská zařízení a plynovodní přípojky.

- Před zahájením stavby bude provedeno přesné vytyčení PZ, viz. odst. 3 tohoto stanoviska a během stavby bude v případě obnažení provedena pracovníkem GridServices kontrola PZ před záhozem.
- Při souběhu, křížení technické IS při realizaci stavby požadujeme dodržení ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.
- Stavební objekty (včetně kanalizačních šachet, kanalizačního potrubí, vpustí, vodoměrných šachet, vodovodního potrubí, betonových patek, rozvodných pilířů, sloupů NN, el. kabelů NN, svítidel VO, sloupků či pilířů oplocení, dopravního značení, atd.) musí být umístěny min. 1 m od plynárenských vedení - měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí.

Mostní provizorium:

- požadujeme umístit min. 1 m od vytyčeného STL plynovodu a přípojky.
- Plynárenské zařízení musí být zabezpečeno vhodným způsobem proti poškození. Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.
- Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (ochranné pásmo je souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plyn. zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 1,0 m na obě strany od půdorysu plyn. zařízení – dle Zákona 458/2000 Sb. v platném znění). V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné pevné ani dočasné stavby, prováděna skládka materiálu, výšková úprava terénu a pojížděno těžkou technikou.
- V ochranném pásmu plynárenského zařízení budou práce prováděny výhradně ručním způsobem.
- Budoucí úprava povrchu terénu nad plynárenským zařízením musí být provedena tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení plynárenského zařízení a povrch byl z rozebíratelného materiálu (dlažba, betonový asfalt, nearmovaný beton v tloušťce do 5 cm apod.).
- V případě nutnosti provádění terénních úprav pozemku nad plynovodem, musí být průkazně zjištěna hloubka uložení stávajícího plynovodu. Následné úpravy terénu musí být provedeny tak, aby konečné uložení plynovodu bylo prokazatelně od 1 – 1,50 m.
- Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení. Pískové lože kolem PZ bude min. 10 cm pod a 20 cm nad PZ.
- Dojde-li k dočasnému snížení krytí plynárenského zařízení, při realizaci požadujeme chránit plynovody před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.
- Nepoškodit nadzemní části STL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry, odvodňovače atd.);
- V případě, že nebude možné dodržet krytí PZ dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

- Případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit min. 1 m od STL plynovodu a přípojek.
 - Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:
1. Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace apod.).
 2. Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
 3. Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
 4. Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
 5. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
 6. Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
 7. Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
 8. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
 9. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
 10. Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
 11. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžným pískem, bud provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12. Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
13. Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojek, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
14. Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
15. Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
16. Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

43) Bude zabezpečeno splnění níže uvedených podmínek společnosti ČEZ Distribuce, a.s., se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín, dle vyjádření ze dne 12.08.2019 pod zn. č. 1105223668.

- Požadujeme trvalý přístup pro pracovníky ČEZ k našim zařízením pro provozování a údržbu.
- V průběhu stavby a po jejím zakončení nesmí být ohrožen provoz zařízení NN, VN, kNN, TS, uzemňovací soustavy ani provoz jiného zařízení v majetku ČEZ.
- Musí být dodrženy vzdálenosti dle platných norem, zejména ČSN 736005, PNE_333301, PNE_333302 a pro práci v blízkosti NN ČSN EN 50110-1 ed. 2.
- Stavbou nesmí být snížena stávající hloubka uložení kabelů ani snížena výška vodičů nad terénem.
- Podle § 46 energetického zákona č. 458/2000_Sb. v platném znění mají energetická zařízení ochranná pásma:
 - trafostanice TS má ochranné pásmo 2m od obezdění stanice
 - vedení VN má ochranné pásmo 10 m na každou stranu od krajního vodiče
 - vedení kNN má ochranné pásmo 1 m na každou stranu od pláště kabelu
 - vedení NN nemá ochranné pásmo.
- Před zahájením zemních prací požádejte o vytyčení stávajícího podzemního zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s. objednáni na lince 800 850 860.
- Zemní práce do vzdálenosti 1m od kabelu musí být prováděny zásadně ručně, bez použití mechanizace; v případě kontaktu s kabelem a před jeho záhozem požádejte o provedení kontroly uložení pracovníka ČEZ, případně požádejte o zajištění bezproudí tohoto kabelu.
- V případě poruchy kabelu v dotčeném území zajistí prováděcí firma (popř. investor stavby) výkopové práce a práce potřebné pro opravu kabelu, s uvedením terénu do původního stavu, na vlastní náklady.
- Nesmí být narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů) NN, VN.
- Minimální vzdálenost výkopů hlubších než 30 cm, základových konstrukcí nadzemních staveb a oplocení od sloupů NN musí být 0,5 m.
- Minimální vzdálenost výkopů a oplocení od stávajících podpěrných bodů musí být pro vedení VN – 2m a pro TS – 5m.
- V ochranném pásmu VN:
 - je zakázáno použití jeřábů a jím podobných zařízení, a je zakázána práce s mechanizačními prostředky, při které může dojít k přiblížení k vodiči VN na vzdálenost kratší než 5m; v opačném případě požádejte o vypnutí vrchního vedení VN;
 - nesmí být zřizovány žádné stavby, skládky materiálu, zeminy, hořlavých nebo výbušných látek ani s takovými látkami manipulováno bez souhlasu ČEZ;
- Při provádění činností v blízkosti zařízení distribuční soustavy a v jejich ochranných pásmech nesmí být prováděny činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení života, zdraví či majetku osob, bezpečnosti a spolehlivosti provozu elektrického zařízení distribuční soustavy nebo znemožňující či podstatně znesnadňující jeho údržbu.
- Všichni pracovníci provádějící činnost musí být prokazatelně poučeni o práci v blízkosti či v ochranném pásmu elektrického zařízení a seznámeni s jeho polohou.

44) Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu podle § 122 nebo kolaudačního rozhodnutí podle § 122a stavebního zákona, o který stavebník požádá v dostatečném předstihu. Žádost o kolaudační souhlas bude podána na formuláři dle vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění. Žádost bude dále obsahovat předepsané přílohy, zejména pak: závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy (HZS), doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění dojde k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení (včetně sdělení speciálního stavebního úřadu, že nepodstatné odchylky projedná při vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí), dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby, geometrický plán (pro rozdělení pozemků) potvrzený katastrálním úřadem, revizi elektroinstalace veřejného osvětlení, stanovení místní úpravy provozu pro nově umístění DZ, mostní list mostu, záznam z první hlavní mostní prohlídky, doklad o oprávněnosti osoby provádějící první hlavní mostní prohlídku, vyjádření Správy železnic (dříve SŽDC) o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby v ochranném pásmu dráhy, zápis o převzetí hotového díla přeložky SEK potvrzený pracovníkem společnosti CETIN a.s., seznam všech použitých materiálů, které přicházejí do styku s pitnou vodou spolu s výluhovými testy na tyto materiály, výsledek rozboru pitné vody z nového vodovodního řádu v rozsahu kráceného rozboru.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu s vazbou na § 94m odst. 2 stavebního zákona:

Pardubický kraj, se sídlem Komenského 125, 532 11 Pardubice
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Obec Zámrs, se sídlem Zámrs 95, 565 43 Zámrs
Obec Dobříkov, se sídlem Dobříkov 29, 566 01 Dobříkov
ČEZ Distribuce, a.s., se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
GasNet, s.r.o., se sídlem Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
CETIN a.s., se sídlem Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., se sídlem Čelakovského 6, 566 01 Vysoké Mýto
Andrle Tomáš, nar. 22.10.1978, místem trvalého bydliště Ležáků 665, Litomyšlské Předměstí, 56601 Vysoké Mýto
Kubová Zuzana, nar. 10.03.1981, místem trvalého bydliště Čsl. armády 635, Litomyšlské Předměstí, 56601 Vysoké Mýto
Českomoravská stavební spořitelna, a.s., Vinohradská 3218/169, Strašnice, 10000 Praha 10
Bonaventura Jan, nar. 23.11.1953, místem trvalého bydliště Nová Ves 32, 565 43 Zámrs
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
Vašková Ladislava, nar. 22.04.1955, místem trvalého bydliště Zámrs 176, 565 43 Zámrs
Houdek Miroslav, nar. 15.01.1971, místem trvalého bydliště Dobříkov 74, 566 01 Dobříkov
Dušková Dita, nar. 30.09.1969, místem trvalého bydliště Vřesová 525, Choceňské Předměstí, 56601 Vysoké Mýto
Musilová Hana, nar. 26.06.1972, místem trvalého bydliště Orlické nábřeží 1379, 565 01 Choceň
Ing. Zavadil Radek, nar. 03.11.1978, místem trvalého bydliště Dolní Roveň 302, 533 71 Dolní Roveň
Hanzl Jan, nar. 24.08.1976, místem trvalého bydliště Dobříkov 38, 566 01 Dobříkov
Dušek Jiří, nar. 15.05.1971, místem trvalého bydliště Ostrovní 694, 565 01 Choceň
Ing. Kraus Zbyněk, nar. 07.02.1953, místem trvalého bydliště Dobříkov 73, 566 01 Dobříkov
Krausová Lenka, nar. 04.02.1954, místem trvalého bydliště Dobříkov 73, 566 01 Dobříkov
Sedláčková Iva, nar. 12.10.1960, místem trvalého bydliště Lidická 733/5, Předměstí, 74601 Opava
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Odůvodnění

Dne 03.04.2019 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen „speciální stavební úřad“), který v souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písm. a) zák. o PK vykonává působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnice II. a III. třídy, místních

a veřejně přístupných účelových komunikací, přijata žádost Pardubického kraje, se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice (dále jen „stavebník“), o vydání společného povolení ve společném řízení na stavbu s názvem „Modernizace silnice III/3152 Zámorsk - Dobříkov“.

Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby MDS Projekt, s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, která na základě předložené plné moci ze dne 21.11.2017 oprávněna zastupovat příspěvkovou organizaci Pardubického kraje, Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 566 53 Pardubice, která je ve vazbě na zřizovací listinu oprávněna v předmětné věci zastupovat Pardubický kraj.

Usnesením ze dne 22.05.2019 pod č.j. MUV/18366/2019 bylo speciálním stavebním úřadem společné územní a stavební řízení v souladu s ustanovením § 64 odst. 1 písm. a) zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") ve vazbě na ustanovení § 94l odst. 6 stavebního zákona přerušeno, a to současně s výzvou ze dne 22.05.2019 pod č.j. MUV/17941/2019, k doplnění pokladů žádosti o společné povolení.

Dne 14.11.2020 bylo zmocněncem zažádáno o prodloužení termínu k doplnění požadovaných podkladů žádosti. Usnesením ze dne 22.11.2019 pod č.j. MUV/48008/2019 prodloužil speciální stavební úřad lhůtu k odstranění nedostatků žádosti o společné povolení, a to do 31.01.2020.

Ve dnech 24.01.2020, 10.02.2020 a 21.02.2020 bylo učiněno doplnění chybějících, zákonem požadovaných, náležitostí žádosti a v řízení bylo pokračováno.

Následně speciální stavební úřad oznámil, účastníkům řízení a dotčeným orgánům, zahájení společného územního a stavebního řízení, a to oznámením ze dne 25.02.2020 č.j. MUV/010795/2020, ve kterém byly stavebníku mimo jiné sděleny podklady pro zaplacení správního poplatku ve vazbě na položku 18 odst. 1 písm. f) sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích a potřeba předložení dokladu o jeho zaplacení.

Dne 24.06.2020 obdržel speciální stavební úřad doklad o zaplacení správního poplatku.

Jelikož byly speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost o vydání společného povolení poskytovala po doplnění dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, bylo v souladu s § 94m odst. 3 stavebního zákona upuštěno od ohledání na místě i od ústního jednání. Zároveň speciální stavební úřad určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek popř. důkazů účastníků řízení, do 15 dnů od doručení oznámení, s poučením o možnosti uplatnění námitek, s tím, že k později uplatněným stanoviskům nebo námitkám nebude přihlédnuto. Účastníkům řízení byla dána možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí.

Ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny dotčenými orgány závazná stanoviska a účastníky řízení námitky popř. důkazy ani podány vyjádření k podkladům rozhodnutí.

V předmětné věci bylo v souladu § 96b odst. 3 stavebního zákona, vydáno obecným stavebním úřadem - Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, souhlasné závazné stanovisko ze dne 02.01.2019 pod č.j. MUV/42612/2/2018/OSÚ, podle kterého je předmětný stavební záměr přípustný.

Předmětná stavba je ve vazbě na ustanovení § 17 odst. 1 zák. o PK, veřejně prospěšnou stavbou, pro kterou je stanoven účel vyvlastnění dle ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Podle ustanovení § 17 odst. 1 zák. o PK jsou dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související, veřejně prospěšné.

Okruh účastníků řízení byl zjištěn v souladu s ustanovení § 27 správního řádu a v souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona, kdy speciální stavební úřad vycházel z příloh žádosti o vydání společného povolení ve společném řízení, z informací o stavbách přístupných z nahlížení do KÚ, z výpisů z katastru nemovitostí, z možností dotčení vlastnických nebo jiných věcných práv vlastníků sousedních staveb nebo pozemků prováděním stavby a z vyjádření a zákresů vedení vlastníků technické a dopravní infrastruktury.

V souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona je účastníkem společného územního a stavebního řízení: a) stavebník; b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn; c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem; d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku; e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, tj. dle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu řízení s více než 30 účastníky, jsou účastníci řízení, podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona, identifikováni v souladu s ustanovením § 94m odst. 2 stavebního zákona, označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru a je jim doručováno veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu.

Na základě výše popsaných podkladů stanovil speciální stavební úřad následující okruh účastníků řízení: Pardubický kraj, Obec Zámrsrk, Obec Dobříkov, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, CETIN a.s., Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., ČEZ Distribuce, a.s., GasNet, s.r.o., Andrlé Tomáš, Kubová Zuzana, Českomoravská stavební spořitelna, a.s., Bonaventura Jan, Povodí Labe, státní podnik, Vašková Ladislava, Houdek Miroslav, Dušková Dita, Zavadil Oldřich, Zavadilová Irena, Hanzl Jan, Dušek Jiří, Ing. Kraus Zbyněk, Krausová Lenka, Sedláčková Iva, Státní pozemkový úřad, Správa železnic a účastníci podle ustanovení § 94k písm. e) identifikováni pozemky a stavbami, pozemky p. č. 755, 756, 769, 601/7, 579/6, 814/1, 594/13, 594/10, 815/2, 155/1, 155/3, 146/1, 146/2, 816/3, 816/2, 107/1, 594/6, 860/3, 860/4, 816/1, 817, 214, 216/89, 216/36, 128/1, 886, 2/6, 2/5, 2/7, 2/3, 2/1, 28/2, 28/3, 28/6, 28/4, 231/39, 30/1, 231/4, 231/7, 34/1, 35/3, 238/4, 238/9, 822, 244/3, 244/6, 248/20, 248/19 v k.ú. Zámrsrk, pozemky st. p. č. 129/2, 274 v k.ú. Zámrsrk, pozemky st. p. č. 221 s budovou č.p. 70, 220 s budovu č.p. 69, 219 s budovu č.p. 68, 199 s budovu č.p. 65, 150 s budovu č.p. 40, 159 s budovu č.p. 44, 146 s budovu č.p. 37, 127 s budovu č.p. 24, 121 s budovu č.p. 28, 122 s budovu č.p. 25, 123 s budovu č.p. 29, 124 s budovu č.p. 33, 126 s budovu č.p. 23, 125 s budovu č.p. 34, 171 s budovu č.p. 54, 170 s budovu č.p. 53, 110 s budovu č.p. 18, 109 s budovu č.p. 19, 169 s budovu č.p. 21, 108/1 s budovu č.p. 20, 107/2 s budovu č.p. 11, 106 s budovu č.p. 22, 105 s budovu č.p. 1, 102 s budovu č.p. 30, 103 s budovu č.p. 26, 148 s budovu č.p. 73, 131 s budovu č.p. 73, 22/2 s budovu č.p. 87, 22/1 s budovu č.p. 86, 191 s budovu č.p. 111, 3/2 s budovu č.p. 83, 3/1 s budovu č.p. 1 v k.ú. Zámrsrk; pozemky p.č. 194/29, 235/7 a 236/1 v k.ú. Dobříkov.

Po oznámení zahájení společného územního a stavebního řízení speciální stavební úřad zjistil z výpisu katastru nemovitostí, ve vazbě na nedoručení oznámení Oldřichu Zavadilovi a Ireně Zavadilové, že se po zahájení řízení stali novými účastníky řízení Hana Musilová a Ing. Radek Zavadil, kteří jsou novými vlastníky pozemku p.č. 240/21 a 240/20 v k.ú. Zámrsrk, na kterých má být stavba prováděna a umístěna. V dané věci byl stavebníkem doplněn souhlas nových vlastníků uvedených pozemků dle § 184a stavebního zákona. Novým účastníkům řízení bylo oznámeno, že probíhá společné územní a stavební řízení, a to oznámením ze dne 11.05.2020 pod č.j. MUV/M/025612/2020.

Podkladem pro vydání rozhodnutí byly následující písemnosti:

1. Žádost Pardubického kraje o vydání společného povolení, přijatá dne 03.04.2019 včetně dokumentace a doplnění.
2. Závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru stavebního úřadu a územního plánování, orgánu územního plánování, dle § 96b odst. 3 stavebního zákona, ze dne 02.01.2019 pod č.j. MUV/M/42612/2/2018/OSÚ.
3. Souhrnné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, ze dne 14.12.2018 pod č.j. MUV/M/41066/2018.
4. Souhlasy Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, k odnětí půdy ze ZPF, ze dne 21.12.2018 pod č.j. MUV/M/41064/2018/OŽP a ze dne 02.01.2020 pod č.j. MUV/M/52051/2019/OŽP.
5. Závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, ze dne 10.11.2017 pod č.j. MUV/M/34529/2017/OŽP-2.

6. Závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, ze dne 30.01.2019 pod č.j. MUVM/03726/2019/OŽP.
7. Závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, ze dne 15.01.2019 pod č.j. MUVM/01759/2019/OŽP.
8. Rozhodnutí o souhlasu Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru stavebního úřadu a územního plánování, vodoprávního úřadu, ze dne 02.05.2018 pod č.j. MUVM/15606/2018.
9. Závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru stavebního úřadu a územního plánování, vodoprávního úřadu, ze dne 27.02.2019 pod č.j. MUVM/07489/2019.
10. Stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 31.10.2016 pod č.j. 70991/2016/OŽPZ/Pe.
11. Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, ze dne 04.12.2018 pod č.j. KHSPA 20723/2018/HOK-UO.
12. Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, ze dne 06.12.2018 pod č.j. HSPA-31-729/2018.
13. Stanovisko Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, ze dne 11.12.2018 pod č.j. KRPE-94471-1/ČJ-2018-171106.
14. Závazné stanovisko Drážního úřadu, ze dne 24.01.2017, pod zn. DUCR-5121/17/Bn.
15. Rozhodnutí Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru dopravních a správních agend, o povolení úprav připojení sousedních nemovitostí a PK k silnici III/3152, ze dne 11.11.2019 pod č.j. MUVM/42125/2019 a ze dne 06.11.2019 pod č.j. MUVM/40456/2019.
16. Závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru stavebního úřadu a územního plánování, vodoprávního úřadu, ze dne 29.07.2019 pod č.j. MUVM/27470/2019.
17. Závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru stavebního úřadu a územního plánování, ze dne 02.07.2019 pod č.j. MUVM/24021/2019.
18. Závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem MO, Oddělení ochrany územních zájmů Čechy, ze dne 17.07.2019 pod sp.zn. 79940/2019-1150-OÚZ-PCE.
19. Vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (nyní CETIN a.s.) ze dne 08.07.2019 pod č.j. 675583/19.
20. Souhlas s projektovou dokumentací, prováděním činností a umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy v provozování ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 12.08.2019 pod zn. 1105223668.
21. Stanovisko společnosti GridServices, s.r.o., ze dne 23.07.2019, pod zn. 5001954619.
22. Vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., ze dne 12.09.2019 pod č.j. 1019/2019/VAK/P/207.
23. Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (nyní Správy železnic) ze dne 21.12.2018 pod č.j. 31558/2018-SŽDC-OR HKR-ÚT.
24. Vyjádření Obce Zámorsk k PD, ze dne 10.11.2016 pod č.j. 15-1250-3.
25. Vyjádření Obce Dobříkov, ze dne 10.11.2016.
26. Rozhodnutí Obecního úřadu Dobříkov o povolení kácení dřevin, ze dne 17.12.2018 pod č.j. DOBRIK/0282018.
27. Rozhodnutí Obecního úřadu Zámorsk o povolení kácení dřevin, ze dne 06.02.2019 pod č.j. ZJ/0464/2018.
28. Souhlasy vlastníků pozemků, na kterých má být stavební záměr realizován.

Speciální stavební úřad ve spolčeném územním a stavením řízení posoudil, v souladu s ustanovením § 94o odst. 1 stavebního zákona, zda je stavební záměr v souladu s požadavky stavebního zákona, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, a s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona.

Stavební úřad v souladu s ustanovením § 94o odst. 2 stavebního zákona ověřil, že je dokumentace po doplnění úplná, přehledná, jsou v ní odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, a to především požadavky vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vyhláška č. 104/1997 Sb.") a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „vyhláška“). Podle dokumentace je zajištěn příjezd ke stavbě.

Speciální stavební úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby. Při posuzování budoucích účinků užívání stavby vycházel speciální stavební úřad především ze závazných stanovisek dotčených orgánů, které chrání veřejné zájmy podle zvláštních právních předpisů. V závazném stanovisku uplatňuje dotčený orgán požadavky na ochranu veřejných zájmů podle zvláštních právních předpisů, tedy mimo jiné i požadavky na dodržení předpisů, týkajících se účinků budoucího užívání stavby. Vzhledem ke skutečnosti, že navrhovaná stavba vyhovuje požadavkům dotčených orgánů a navrženou stavbou jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, má speciální stavební úřad za to, že i účinky budoucího užívání stavby jsou v souladu s veřejnými zájmy podle zvláštních právních předpisů.

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, který je obecným stavebním úřadem, vydal v předmětné věci závazné stanovisko podle § 96b stavebního zákona, podle kterého je předmětný stavební záměr přípustný tj. v souladu s ÚP Zámorsk a ÚP Dobříkova a dále je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Ve společném povolení speciální stavební úřad tímto rozhodnutím, v souladu s ustanovením § 94p odst. 1 stavebního zákona, schválil stavební záměr, vymezil pozemky pro jeho realizaci a stanovil podmínky pro umístění a provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů, mezi které patří bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, přístup k nemovitostem a stavbám občanské vybavenosti, plnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické a dopravní infrastruktury umístěné v prostoru stavby a dodržení obecných požadavků na výstavbu.

Speciální stavební úřad označil, v souladu s ustanovením § 68 odst. 2 správního řádu, ve výroku tohoto rozhodnutí účastníky řízení podle § 27 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, a to s vazbou na ustanovení § 94m odst. 2 stavebního zákona, podle kterého jsou účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu vždy účastníci podle § 94k písm. a), c) a d).

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící schválení stavebního záměru, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství v Pardubicích, a to do 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí, podáním učiněným u Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru dopravních a správních agend, se sídlem Jiráskova 179, 566 01 Vysoké Mýto.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. U účastníků řízení, kterým je doručováno veřejnou vyhláškou se písemnost považuje za doručenu patnáctým dnem po vyvěšení.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb. Stavebníkovi dále zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci. Společné povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.

Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Před vydáním tohoto rozhodnutí byl zaplacen správní poplatek 10.000,- Kč, slovy deset tisíc korun českých, který byl stanoven podle položky č. 18 odst. 1 písm. f) sazebníku správních poplatků, který je přílohou zák. č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a na úřední desce Obecního úřadu Zámrska a Obecního úřadu Dobříkov. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou. **Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška bezodkladně vrácena zpět Městskému úřadu Vysoké Mýto, odboru dopravních a správních agend.**

Oznámení musí být zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží

účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. a) stavebního zákona
Pardubický kraj, Komenského 125, 532 11 Pardubice; zastoupen Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, která je zastoupena společností MDS Projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto

účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. b) stavebního zákona
Obec Zámrska, Zámrska 95, 565 43 Zámrska
Obec Dobříkov, Dobříkov 29, 566 01 Dobříkov

účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. c) stavebního zákona
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice; zastoupena společností MDS Projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto
Obec Zámrska, Zámrska 95, 565 43 Zámrska
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., Čelakovského 6, 566 01 Vysoké Mýto

účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. d) stavebního zákona
Obec Zámrska, Zámrska 95, 565 43 Zámrska
Obec Dobříkov, Dobříkov 29, 566 01 Dobříkov
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., Čelakovského 6, 566 01 Vysoké Mýto
Andrle Tomáš, Ležáků 665, Litomyšlské Předměstí, 56601 Vysoké Mýto
Kubová Zuzana, Čsl. armády 635, Litomyšlské Předměstí, 56601 Vysoké Mýto

Českomoravská stavební spořitelna, a.s., Vinohradská 3218/169, Strašnice, 10000 Praha 10
Bonaventura Jan, Nová Ves 32, 565 43 Zámrsrk
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
Vašková Ladislava, Zámrsrk 176, 565 43 Zámrsrk
Houdek Miroslav, Dobříkov 74, 566 01 Dobříkov
Dušková Dita, Vřesová 525, Choceňské Předměstí, 56601 Vysoké Mýto
Hana Musilová, Orlické nábřeží 1379, 565 01 Choceň
Ing. Radek Zavadil, Dolní Roveň 302, 533 71 Dolní Roveň
Hanzl Jan, Dobříkov 38, 566 01 Dobříkov
Dušek Jiří, Ostrovní 694, 565 01 Choceň
Ing. Kraus Zbyněk, Dobříkov 73, 566 01 Dobříkov
Krausová Lenka, Dobříkov 73, 566 01 Dobříkov
Sedláčková Iva, Lidická 733/5, Předměstí, 74601 Opava
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona identifikováni v souladu s ustanovením § 94m odst. 2 stavebního zákona označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí (veřejnou vyhláškou)

pozemky p. č. 755, 756, 769, 601/7, 579/6, 814/1, 594/13, 594/10, 815/2, 155/1, 155/3, 146/1, 146/2, 816/3, 816/2, 107/1, 594/6, 860/3, 860/4, 816/1, 817, 214, 216/89, 216/36, 128/1, 886, 2/6, 2/5, 2/7, 2/3, 2/1, 28/2, 28/3, 28/6, 28/4, 231/39, 30/1, 231/4, 231/7, 34/1, 35/3, 238/4, 238/9, 822, 244/3, 244/6, 248/20, 248/19 v k.ú. Zámrsrk, pozemky st. p. č. 129/2, 274 v k.ú. Zámrsrk, pozemky st. p. č. 221 s budovou č.p. 70, 220 s budovu č.p. 69, 219 s budovu č.p. 68, 199 s budovu č.p. 65, 150 s budovu č.p. 40, 159 s budovu č.p. 44, 146 s budovu č.p. 37, 127 s budovu č.p. 24, 121 s budovu č.p. 28, 122 s budovu č.p.25, 123 s budovu č.p. 29, 124 s budovu č.p. 33, 126 s budovu č.p. 23, 125 s budovu č.p. 34, 171 s budovu č.p. 54, 170 s budovu č.p. 53, 110 s budovu č.p. 18, 109 s budovu č.p. 19, 169 s budovu č.p. 21, 108/1 s budovu č.p. 20, 107/2 s budovu č.p. 11, 106 s budovu č.p. 22, 105 s budovu č.p. 1, 102 s budovu č.p. 30, 103 s budovu č.p. 26, 148 s budovu č.p. 73, 131 s budovu č.p. 73, 22/2 s budovu č.p. 87, 22/1 s budovu č.p. 86, 191 s budovu č.p. 111, 3/2 s budovu č.p. 83, 3/1 s budovu č.p. 1 v k.ú. Zámrsrk; pozemky p.č. 194/29, 235/7 a 236/1 v k.ú. Dobříkov

dotčené orgány

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
Krajský úřad Pardubického kraje, OŽPZ – oddělení ochrany přírody, Komenského 125, 532 11 Pardubice
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Ústí nad Orlicí, Hylváty 5, 562 03 Ústí nad Orlicí
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Ústí nad Orlicí, Smetanova 1390, 562 01
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí
Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, Teplého 1899, 530 02 Pardubice

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto
Obecní úřad Zámrsrk, Zámrsrk 95, 565 43 Zámrsrk
Obecní úřad Dobříkov, Dobříkov 29, 566 01 Dobříkov